

TECHNISCHE GEGEVENS Nr. 296

Heizkörper Spraylack

mild ruikend en sneldrogend - hoogglans en zijdeglans

Soort materiaal	einZA Heizkörper Spraylack is een mild ruikende, sneldrogende witte lak met geoptimaliseerde witheid voor goed uitvloeiende en zeer goed dekkend lakken van radiatoren en leidingen van warm water- en stoomverwarmingssystemen. Vergelingsbestendig tot 80 °C, temperatuur- en hittebestendig tot 180 °C. Door de rationele toepassing door spuiten kunnen vooral moeilijk bereikbare plaatsen zoals spleten van lamellenradiatoren en afdekkingen probleemloos worden bereikt.
Beoogd gebruik	voor kwaliteitslakwerk van nieuwe, reeds gegronde radiatoren overeenkomstig DIN 55 900 en voor de renovatie van reeds gecoate stoom- en warmwaterradiatoren.
Kleur	wit.
Glansgraad	hoogglans en zijdeglans
Bindmiddel	speciale alkydharsen.
Pigmentbasis	titaandioxide.
Eigenschappen	<ul style="list-style-type: none">• eenvoudige en probleemloze verwerking• sneldrogend• schok- en stootbestendig• reukarm bij verwerking• hoge witheidsgraad• optimale dekkraft• niet vergelend tot +80 °C• temperatuur- en hittebestendig tot 180 °C
Verbruik	De inhoud van één spuitbus is voldoende voor ca. 2 m ²
Ondergronden	Fabrieksmatig geprimerde nieuwe radiatoren en reeds geverfde radiatoren van alle types.
Vorbereiding van de ondergrond	De ondergrond moet droog, schoon en draagkrachtig zijn. Nieuwe radiatoren, die met een radiatorvoorstrikmiddel volgens DIN 55 900 gegrondeerd zijn, van alle vuil ontdoen en indien nodig ontvetten. Roestige plekken schuren en voorstrijken met einZA Rapid-Primer. De huidige verlaag moet zorgvuldig worden schoongemaakt, geschuurd en ontstof. De voorschriften van het BFS-gegevensblad nr. 20 "Op bouwplaatsen gebruikelijke proeven ter beoordeling van de ondergrond" moeten in acht worden genomen.



z.o.z. !

Verwerkingstechniek	Voor gebruik de spuitbus goed schudden tot de mengkogel hoorbaar beweegt. En dan nog minstens 1 à 2 minuten schudden. Niet op warme of hete radiatoren spuiten. De spuitafstand tot de ondergrond moet ca. 25 cm bedragen. Breng einzA Heizkörper Spraylack in meerdere dunne lagen aan. De spuitlak moet 2 tot 3 keer in volle kruislaag worden aangebracht.
Verwerkingsvoorwaarden	Lucht- en ondergrondtemperatuur niet lager dan +8 °C en niet hoger dan 30 °C. De relatieve vochtigheid moet tussen 30 en 75 % liggen.
Droogtijd	Stofdroog na ca. 1 uur. grip vast en volledig droog na ca. 24 uur. de geschilderde radiatoren pas geleidelijk opwarmen nadat ze voldoende gedroogd zijn. In het ideale geval wordt de (maximum)temperatuur pas na 2 à 3 dagen.
Verwerkingsinformatie	Draai de spuitbus na gebruik ondersteboven en spuit de spuitkop leeg. Alleen zo kan worden voorkomen dat de verf in de spuitkop van de spuitbus opdroogt.
Opslag	Bewaar de verpakking goed gesloten in een goed geventileerde ruimte. Container staat onder druk. Beschermen tegen zonlicht en temperaturen boven 50 °C. Neem de officiële voorschriften in acht.
Afvalverwerking	De verpakkingen moeten op een veilige manier worden afgevoerd. Alleen lege spuitbussen recyclen. Breng spuitbussen met verfresten terug naar het inzamelpunt voor gebruikte verf. Afvalcode 160504.
Verpakkingsmaat	400 ml

Veiligheidsinstructies en codering

Het product is onderworpen aan de verordening inzake gevaarlijke stoffen.

Alle noodzakelijke informatie wordt gegeven in het veiligheidsinformatieblad volgens de CLP-verordening (GHS) in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 1272/2008. Beschikbaar op elk moment op www.einzA.com of aan te vragen op sdb@einzA.com.

De etiketteringsvoorschriften op de etiketten van de verpakkingen moeten in acht worden genomen!

Bovenstaande gegevens zijn nauwgezet samengesteld volgens de huidige stand der techniek en moeten gelden als richtlijn. Vanwege de veelzijdige toepassingen en werkmethode zijn ze vrijblijvend, vormen geen basis voor contractuele rechtsbetrekking en ontheffen de verwerker niet van het op eigen verantwoordelijkheid testen van de geschiktheid van onze producten. Voor het overige gelden onze algemene voorwaarden.

Uitgave 09/2021; hiermee verliezen alle voorgaande merkbladen hun geldigheid.